



**MINI  
TRACK**



**JOYSTICK  
POWER  
CONTROL**

**MT**

**75**

## Motorisation

Modèle	Perkins 804D avec certification TIER III
Carburant	Diesel
Refroidissement	Liquide
Nombre de cylindres	4 en ligne
Diamètre / course	94 x 120 mm
Cylindrée	3,3 litres
Puissance/ISO/TR14396	47 Kw/63 CV à 2.500 t/m
Couple maximum	200 Nm à 1.600 t/m
Réservoir de combustible	45 litres

## Système hydraulique

Pompe de transmission	
Type	Tandem, piston axial, pompe de charge, actionnement direct du volant moteur
Débit	Variable 112,5 l/min

## Pompe auxiliaire

Type	2 à engrenages
Débit	117 l/min
Débit extra (Power Flow)	152,5 l/min
Réservoir d'huile	45 litres

## Transmission

Finale	Par chaîne à double réduction
Type	Commandes servo-assistées (JoyStick Power Control)
Vitesse de travail	De 0 à 9,8 km/h
Vitesse de déplacement	De 0 à 23 km/h
Frein de stationnement	Disques, automatique/manuel (Park-Off)

## Pneumatiques

Type	Industriels 12,00 x 16,5 Tubeless Massifs (en option)
------	---

## Poids et rendements

Poids en état de marche	3 600 kg
Charge de travail	950 kg
Charge de basculement	1 900 kg
Capacité godet	0,55 m³

## Cycle de travail vitesses maximales :

Montée	3,5 secondes
Descente	3 secondes
Repli et vidage	2 secondes



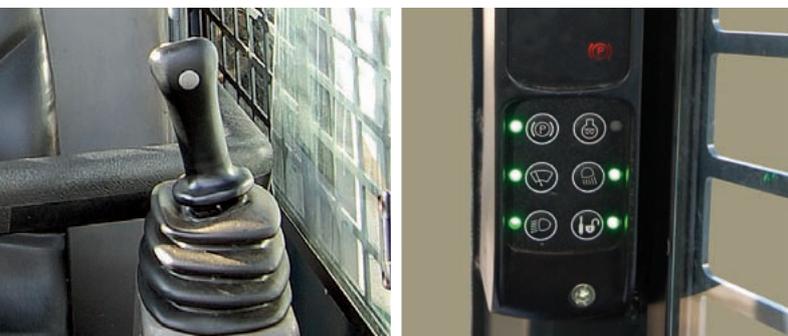


## Joystick Power Control

La machine est équipée de deux « JoySticks » servo-assistés qui intègrent toutes les fonctions. Le chauffeur utilise une main pour contrôler complètement les déplacements et rotations ; ce JoyStick est en outre équipé d'un bouton pour sélectionner les deux gammes de vitesse (0-9,8 et 0-23 km/h). Il utilise l'autre main pour manipuler les fonctions propres à la chargeuse ; ce second JoyStick comporte des boutons pour activer le débit élevé « Power Flow » qui augmente la vitesse de la chargeuse, ainsi que toutes les fonctions des prises auxiliaires. Des deux mains, il peut ainsi manier totalement sa nouvelle MT75 et réaliser des mouvements précis et en douceur.

## Entretien

L'entretien de la MT75 est réellement facile, son système de chaînes à double réduction évite tout excès de tension de ces dernières. Le système de chaînes lubrifiées évite de devoir graisser régulièrement les roulements. Sa cabine basculante et la simplicité de sa construction évitent les réparations les plus complexes, ce qui n'est pas le cas d'autres marques avec lesquelles il est nécessaire de démonter un grand nombre de pièces pour pouvoir accéder au composant à remplacer. Son moteur Perkins TIER III de dernière génération prolonge les périodes entre deux entretiens. L'accouplement direct moteur/pompe au volant évite les pertes de puissance et n'exige aucun entretien, car il n'est équipé ni de courroies ni d'autres systèmes employés par d'autres marques.



## Un confort inégalable

La cabine de la MT75 offre un confort inégalable. Sa cabine totalement fermée, équipée d'un système de chauffage et d'air conditionné (en option) assure une température idéale quelles que soient les circonstances. Une position de conduite dégagée et confortable grâce à ses commandes ergonomiques et ses accoudoirs. La MT75 est équipée d'un tableau de bord numérique garantissant une lecture facile des lampes témoins.

La cabine est basculante pour les opérations d'entretien. Le basculement de la cabine est facile, car aucun outil n'est nécessaire pour enlever les sécurités, et il s'effectue grâce à de puissants amortisseurs qui permettent de la lever sans aucun effort.

## Sécurité

Travailler en sécurité est important pour MINITRACK ; c'est pourquoi la MT75 est équipée des meilleurs systèmes de sécurité qui existent sur le marché. Son système « Park Off » de freinage de stationnement et d'immobilisation de la machine empêche celle-ci de se déplacer sur une pente et que quelqu'un tente de la démarrer sans la clef de contact. La chargeuse est équipée d'un système hydraulique et d'un autre manuel pour le dispositif anti-chute des bras.

## Châssis

Le châssis de la MT75 est construit en mettant en œuvre les techniques d'ingénierie et de soudage les plus innovantes et dote la machine d'une robustesse incomparable. Il se compose d'une structure d'une seule pièce pour éviter un nombre excessif de soudures. Les parties arrière et latérales sont conçues pour garantir une visibilité maximale.

Construits d'une seule pièce, les bras offrent une résistance élevée pour les travaux les plus durs. Sa conception basse permet d'obtenir une visibilité latérale parfaite de la machine.

## Hydraulique

L'hydraulique est un autre des points forts de la MT75. Ses 152,5 l/min de débit extra « Power Flow » sont plus que suffisants pour n'importe quel type d'outil ; le système hydraulique possède en outre des raccords de deux dimensions (3/4 et 1") pour éviter tout problème de raccordement des différents types d'outils, de même qu'un autre raccord pour le drainage de l'outil.

La servocommande de la chargeuse est équipée de la fonction d'accélération de la vitesse. Cette fonction s'avère très utile lorsque la machine ne travaille pas avec des charges très lourdes ; il suffit de pousser sur un bouton pour que la chargeuse augmente la vitesse de levage ou d'abaissement du bras et de repli ou de vidage du godet.

Travailler avec une MT75 est très facile, elle augmente votre productivité et votre confort dans toutes les circonstances de travail. La chargeuse est équipée d'un système hydraulique automatique de mise à niveau du godet, ce qui permet d'éviter le basculement de la charge.

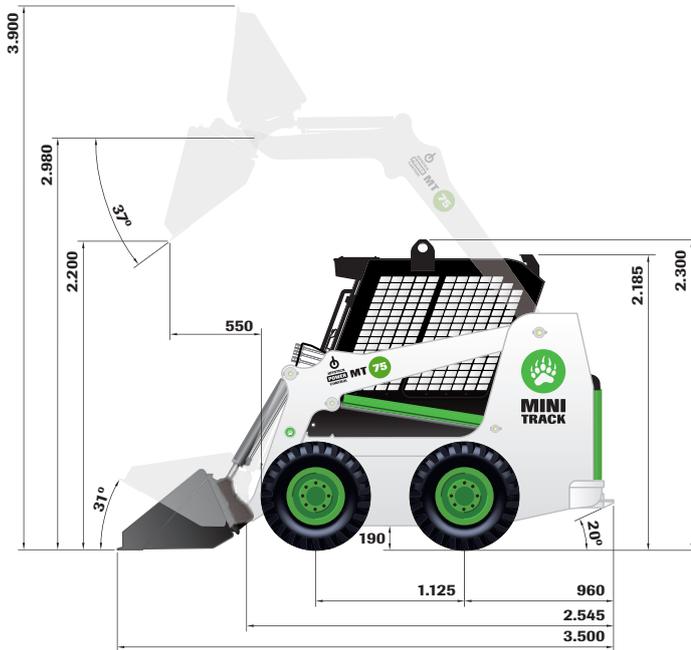
## Attache rapide

Pour les changements d'outils, la MT75 est équipée d'un accouplement extra renforcé à décrochage rapide pour des changements d'outils plus faciles et sans perte de temps.

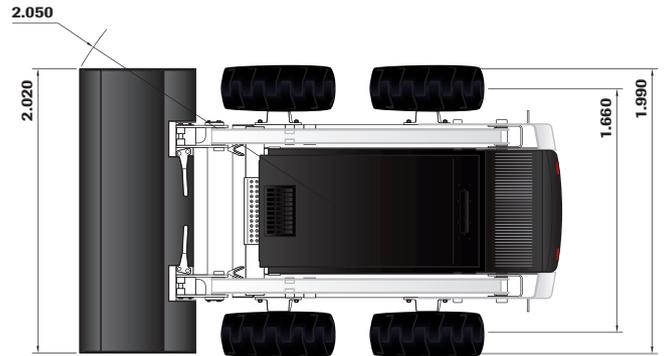
MINITRACK propose différents types d'outils pour équiper votre MT75 ; nous disposons de la plus grande variété d'outils existante sur le marché, comme par exemple des balayeuses, des rétrocaveuses, des marteaux, des porte-palettes, des fraiseuses, des bétonnières... Pour en savoir plus sur notre vaste gamme d'outils, consultez votre fournisseur.

## Motor Perkins®

Perkins de dernière génération avec certification TIER III ; satisfait aux réglementations les plus exigeantes en matière de protection de l'environnement. Assure un couple maximum à un régime faible, une puissance progressive et une consommation réduite.



Dimensions en millimètres (mm)



## Équipement

### Cabine

- Cabine basculante pour les opérations d'entretien
- Cabine totalement fermée et vitrée
- Porte avant à clef
- Lave-glace et essuie-glace
- Fenêtres latérales coulissantes
- Fenêtre arrière d'urgence
- Chauffage
- Air conditionné (en option)
- Extincteur en cas d'incendie
- 2 feux avant de travail halogènes et 1 feu arrière
- Toit ouvrant
- Tapisseries
- Porte-objets
- Ceinture de sécurité
- Barre de siège rembourrée avec accoudoirs
- Siège ergonomique et réglable
- Tableau de bord numérique
- Servocommandes ergonomiques « JoyStick Power Control »

### Pelle chargeuse

- Accouplement rapide pour les accessoires
- Raccordements avant pour outils 3/4 et 1" type plan écologique
- Sortie avant pour drainage
- Débit élevé « Power Flow »
- Mise à niveau automatique du godet
- Blocage anti-chute

### Autres

- Deux gammes de vitesse.
- Immobilisateur et « Park Off »
- Gyrophare
- Sirène de marche arrière
- Filter à air à 2 éléments types cyclone
- Crochets de levage
- Crochet arrière
- Pare-chocs et contrepoids arrière
- Porte arrière à clef
- Radiateur pour circuit hydraulique

ISO 9001 · CE · Satisfait à la directive 98/37/CE

Les données et illustrations contenues dans cette publication sont présentées à titre purement indicatif et pourront par conséquent être modifiées sans préavis.

MINITRACK®

Calle Picaio 2. 12150 Villafranca del Cid, Castellón, Espagne. T: (+34) 964 44 15 48 F: (+34) 964 44 16 64 e-M: ac@minitrack.es <http://www.minitrack.es>

MINITRACK® et sa symbologie sont une marque déposée d'Agrosec, S. L. Espagne. Perkins® est une marque déposée de Perkins Engines Company Limited, Peterborough PE1 5NA, UK.